

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
STEFAN BACA

Egz. nr

Data: 2024.05.13 11:49:11 CEST

Dokumentacja techniczna

NAZWA

ZAMIERZENIA

BUDOWLANEGO:

Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

ADRES

OBIEKTU:

Amic Grudziądz Południowa**ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz**

IDENTYFIKATOR

DZIAŁEK

EWIDENCYJNYCH:

046201_1.0126.18/9**046201_1.0126.18/10****046201_1.0126.18/12**

NR PROJEKTU:

GWPL 0604_1

INWESTOR:

GreenWay Polska Sp. z o.o.**ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia**

BRANŻA:

Elektryczna

ZAKRES:

Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Polak**SLK/0621/PBWE/22**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kamil Kłysiński

Elektronicznie podpisany przez:

KRZYSZTOF ANDRZEJ POLAK

Data:

2024-4-25 14:29:50

DATA:

marzec 2024r.

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| OŚWIADCZENIE | 3 |
| UPRAWNIENIA PROJEKTANTA..... | 4 |
| 1. WSTĘP | 6 |
| 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 6 |
| 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 6 |
| 1.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 7 |
| 1.4. ZAKRES OPRACOWANIA | 7 |
| 2. OPIS TECHNICZNY | 8 |
| 2.1. STAN ISTNIEJĄCY | 8 |
| 2.2. STAN PROJEKTOWANY | 8 |
| 2.3. SPOSÓB UKŁADANIA LINII KABLOWEJ W TERENIE | 9 |
| 2.4. POMIAR ENERGII ELEKTRYCZNEJ | 9 |
| 2.5. OCHRONA PRZECIWPRZEPięCIOWA..... | 9 |
| 2.6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA | 9 |
| 3. UWAGI KOŃCOWE | 10 |
| 4. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH..... | 11 |
| 5. OBLICZENIA | 11 |
| 6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 12 |
| 7. ZAŁĄCZNIKI..... | 15 |

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 7.1 Karta katalogowa Delta Ultra Fast Charger 200
- 7.2 Warunki przyłączeniowe

SPIS RYSUNKÓW

| Lp. | Nazwa rysunku | Nr rys. | Skala |
|-----|---|---------|-------|
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu | E1 | 1:500 |
| 2. | Schemat strukturalny zasilania | E2 | - |
| 3. | Zasilające złącze kablowe ZCh | E3 | - |
| 4. | Widok montażu ładowarki z fundamentem | E4 | - |
| 5. | Montaż słupków drogowych ochronnych i znaku drogowego | E5 | - |

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn:

Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

zlokalizowanej w:

Amic Grudziądz Południowa
ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz

jest kompletny oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Krzysztof Polak**
SLK/0621/PBWE/22

DATA: **marzec 2024r.**

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/0621/22

DECYZJA

Katowice, dnia 16 grudnia 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. 2019 r., poz. 1117, ze zm. Dz.U. 2022 r., poz. 1557), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Polak
mgr inż. elektrotechniki
ur. dnia 15 czerwca 1988 r. w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0621/PWBE/22
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
za pomocą systemu e-CRUB
4. a/a.

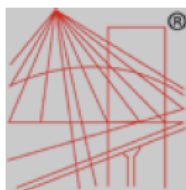


Skład orzekający OKK

1. *Franciszek Buszka*
mgr inż. Franciszek Buszka

2. *Andrzej Nowak*
inż. Andrzej Nowak

3. *Zbigniew Herisz*
inż. Zbigniew Herisz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-LDT-1SW-1JC *

Pan Krzysztof Polak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/2748/23

adres zamieszkania ul. [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-31 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano elektronicznie
Data: 2024-01-31 10:00:00
Lp. 123456789

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowany na terenie parkingu zewnętrznego przy Stacji Paliw Amic znajdującym się przy ul. Południowej 5, 86-300 Grudziądz.

Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych będzie wolnostojącym obiektem budowlanym, z zainstalowanymi dwoma punktami ładowania o normalnej i dużej mocy, wyposażonymi w oprogramowanie wykorzystywane do świadczenia usług ładowania wraz ze stanowiskami postojowymi oraz instalacją prowadzącą od punktów ładowania do przyłącza elektroenergetycznego, w myśl art. 2 pkt. 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875 z późn. zm.).

1.2. Podstawa opracowania

- materiały oraz wytyczne Inwestora;
- wizja lokalna w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- aktualne normy i przepisy, a w szczególności:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506, 1681 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 lipca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz.1316 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 poz.401 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1210 z późn. zm.);
 - PN-HD 60364-7-722:2019-01 -- Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji -- Zasilanie pojazdów elektrycznych;
 - SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.

1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie zakłóca dostępu do dróg publicznych (ulic) oraz korzystania z mediów. Ustalenie obszaru oddziaływania obiektu uwzględnia przepisy zawarte w poniższych aktach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688, 1890 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, 1506, 1597, 1688, 1890, 2029, 2739 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014 poz.112 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

1.4. Zakres opracowania

- Budowa elektroenergetycznej linii zasilającej 4x YAKXS 1x240 mm² od proj. ZKP Energa Operator (wg odrębnego opracowania) do projektowanego złącza kablowego ZCh – 1 szt.,
- Montaż proj. złącza kablowego ZCh – 1kpl.,
- Budowa elektroenergetycznej linii kablowej nn-0,4kV typu 5x YKXS 1x185 mm² wraz z kablem sygnałowym F/UTPw 4x2x0,5 kat.5e od proj. złącza kablowego ZCh do projektowanej ładowarki DC – 1 szt.,
- Montaż proj. ładowarki pojazdów elektrycznych Delta UFC200 o mocy do 150 kW – 1 kpl.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Stan istniejący

Na działce wchodzącej w zakres inwestycji znajduje się Stacja Paliw Amic wraz z parkingiem zewnętrznym i infrastrukturą techniczną. Teren uzbrojony jest w sieci elektroenergetyczne nn, sieci wodnokanalizacyjne i gazowe oraz zbiorniki podziemne i naziemne przeznaczone do przechowywania paliw płynnych.

2.2. Stan projektowany

Projektuje się dwustanowiskową stację ładowania pojazdów elektrycznych składającą się z jednej ładowarki DC, Delta Ultra Fast Charger 200 o mocy do 150 kW. Za miejscami postojowymi dla ładowanych pojazdów, należy umieścić znak drogowy informacyjny D-18a z dodatkową tabliczką informującą o przeznaczeniu miejsc postojowych tylko dla pojazdów elektrycznych (EV) na czas ładowania, według rysunku E1. Wykonać malowanie miejsc zgodnie z rys. E5.

Proj. stacji ładowania pojazdów elektrycznych zostanie zasilona z proj. złącza kablowego ZKP OSD Energa Operator (wg odrębnego opracowania) z którego należy wyprowadzić proj. linię kablową zasilającą typu 4x YAKXS 1x240 mm² do proj. ZCh. Linię kablową prowadzić w wykopach otwartych zgodnie z rys E1.

Projektowane złącze kablowe ZCh należy umiejscowić w opasce chodnikowej przy elewacji po prawej stronie ładowarki, drzwiczkami w kierunku parkingu zgodnie z rys. E1. W złączu kablowym ZCh dokonać rozdziału przewodu PEN na N i PE. Punkt rozdziału uziemić. W okolicy złącza ZCh wykonać uziom pionowy o długości min. 6m i przyłączyć go do szyny PE w złączu ZCh. Rezystancja uziemienia złącza ZCh powinna wynosić $R \leq 10\Omega$. W przypadku nie uzyskania wymaganej wartości, uziemienie należy odpowiednio rozbudować.

Zaprojektowane linie kablowe od ZKP OSD do ZCh, oraz od proj. ZCh do proj. stacji ładowania zostały dobrane na maksymalną moc 200 kW, umożliwiając w przyszłości zwiększenie mocy proj. stacji ładowania. Zwiększenie mocy wiąże się z koniecznością dostosowania zabezpieczeń.

Z proj. złącza ZCh należy wyprowadzić elektroenergetyczną linię kablową typu 5x YKXS 1x185mm² do proj. ładowarki DC. Linię prowadzić na całej długości w rurze ochronnej DVRØ160. Pomędzy projektowaną ładowarką DC, a proj. złączem kablowym zasilającym ZCh ułożyć należy linię komunikacyjną kablem typu F/UTPw 4x2x0,5 kat.5e. Kabel komunikacyjny układać równolegle z kablami zasilającymi. Ładowarkę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez pojazdy mechaniczne poprzez montaż słupkowych drogowych ochronnych betonowanych Ø120mm. Słupki montować tak, by nie utrudniały dostępu do ładowarki osobom niepełnosprawnym oraz umożliwiały serwis urządzenia zgodnie z rys. E5.

Rodzaj nawierzchni montażu oraz szacunkowe długości poszczególnych elementów projektowanej stacji ładowania pojazdów elektrycznych przedstawiono w poniżej tabeli:

| LP. | ELEMENT STACJI ŁADOWANIA | MIEJSCE UŁOŻENIA/POSADOWIENIA | DŁUGOŚĆ LINII KABLOWYCH [m] | SPOSÓB UŁOŻENIA |
|-----|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Ładowarki DC | grunt (trawnik) | - | na proj. fundamencie |
| 2 | Złącza kablowe ZCh | grunt (trawnik) | - | - |
| 3 | Linie kablowe | grunt (trawnik) | ~20m | wykop otwarty (proj. rura ochronna) |
| | | kostka (parking/chodnik) | ~39 m | wykop otwarty (proj. rura ochronna) |

2.3. Sposób układania linii kablowej w terenie

Projektowane linie kablowe w terenie należy wykonać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004 oraz wszystkimi uzgodnieniami i wytycznymi branżowymi. Linie kablową wykonać metodą wykopu otwartego oraz bezwykopowo, a kable na całym odcinku układać w rurach ochronnych RHDPE. Kable układać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - pod drogami oraz miejscami parkingowymi na głębokości min. 0,8m (góra kabla i osłony), w pozostałych miejscach na głębokości min. 0,7m (góra kabla lub osłony) z zastosowaniem podsypki i nasypki z piasku w warstwach po 10cm. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą podziemną prace należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a linię kablową układać w rurze ochronnej RHDPE. Trasę kabla oznaczyć folią niebieską układaną 20 cm nad kablem. Na kablach umieścić trwałe oznaczniki wykonane zgodnie z wymaganiami normy. Ułożony kabel przed zasypaniem podlega inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę. Nie wyklucza się istnienia innych podziemnych niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń na trasie projektowanej inwestycji. W przypadku natrafienia na takie elementy, należy traktować je jako czynne i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie właściciela tych sieci.

Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

2.4. Pomiar energii elektrycznej

Zasilanie stacji ładowania pojazdów elektrycznych zostanie wykonane z instalacji zalicznikowej przyłącza ZKP Energa Operator (wg odrębnego opracowania), nie przewiduje się dodatkowego układu pomiarowego.

2.5. Ochrona przeciwprzepięciowa

Ładowarkę pojazdów elektrycznych będzie fabrycznie wyposażona w ochronniki przeciwprzepięciowe typu 2 (T2). W złączu kablowym ZCh zasilającym stację ładowania należy zamontować ogranicznik przepięć typu T1+T2 ($I_{imp} = 12,5 \text{ kA/biegun}$ (10/350)us; $U_p \leq 1,5 \text{ kV}$) spełniającego wymagania m. in. norm PN-EN 61643-11 oraz PN-HD 60364-5-534:2016. Ogranicznik przepięć montować zgodnie z zaleceniami producenta.

2.6. Ochrona przeciwporażeniowa

Zgodnie z postanowieniami normy PN-HD 60364-4-41:2017 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym określono m. in. następujące środki ochrony przeciwporażeniowej:

- ochrona podstawowa: ochrona przez zastosowanie izolowanych części czynnych oraz przegrody lub obudowy (o stopniu ochrony co najmniej IP4X).
- ochrona przy uszkodzeniu: ochrona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN o napięciu znamionowym względem ziemi 230 V oraz stosowanie urządzeń w II klasie izolacji. Ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania jest skuteczna, jeżeli

odpowiednio do rodzaju chronionego obwodu prąd zwarciový zostanie wyłączony w czasie równym lub krótszym od 5 s (dla obwodów rozdzielczych o dowolnym prądzie znamionowym lub obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym większym niż 32 A) lub 0,4s (dla obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym równym lub mniejszym niż 32 A).

- ochrona uzupełniająca: wyłączniki różnicowoprądowe wysokoczułe (30mA), połączenia wyrównawcze główne i miejscowe.

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami ochrona przeciwporażeniowa jest spełniona. Przeciwpowozarowy wyłącznik prądu, budynku w którym projektuje się przedmiotową instalację, w momencie wyzwolenia pozbawia napięcia również proj. punkt ładowania. Po wykonaniu sieci i instalacji, przed oddaniem jej do eksploatacji należy wykonać wymagane badania i pomiary ochronne przez uprawnione osoby.

3. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz fabrycznymi instrukcjami urządzeń.
- Wszystkie zastosowane urządzenia, materiały oraz wyroby budowlane muszą posiadać ważne atesty, certyfikaty, świadectwa oraz aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisy BHP.
- Wytyczenie trasy linii kablowej na terenie działki należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- W trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Inwestorem i projektantem ewentualne odstępstwa od projektu oraz zmiany powstałe podczas wykonywania prac.
- Przy wykonywaniu prac objętych projektem zapewnić nadzór osób uprawnionych.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- W zakresie Inwestora jest dostosowanie istniejącej instalacji elektrycznej zasilania budynku do zwiększonego poboru mocy.
- Obowiązkiem właściciela stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest użytkowanie i eksploataowanie instalacji elektrycznej zgodnie z jej przeznaczeniem oraz zapewnienie właściwego utrzymania stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wykonane roboty podlegają końcowemu odbiorowi technicznemu przed przekazaniem do eksploatacji. Po zakończeniu prac dostarczyć Inwestorowi dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika robót budowlanych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz odpowiednie protokoły. Sprawdzenie odbiorcze instalacji należy wykonać w oparciu o aktualne normy, w szczególności PN-HD 60634-6, PN-HD 60364-4-41.

4. Zestawienie materiałów podstawowych

| Lp. | NAZWA MATERIAŁU | Jedn. | Ilość |
|-----|---|-------|-------|
| 1. | Kabel YAKXS 1x240 mm ² | m | 252 |
| 2. | Kabel YKXS 1x185 mm ² | m | 60 |
| 3. | Kabel zewnętrzny żelowany F/UTPw 4x2x0,5 kat.5e | m | 18 |
| 4. | Rura ochronna DVKØ160 | m | 34 |
| 5. | Rura osłonowa DVRØ160 | m | 30 |
| 6. | Rura ochronna DVRØ160 (podejście do ładowarki) | m | 3 |
| 7. | Uziom kompletny pionowy 6m, FeZn Ø16 | szt. | 1 |
| 8. | Złącze kablowe ZCh (wg schematu) + adapter 1xRJ45 1x keystone na szynę DIN TH-35 OB. + gniazdo Keystone RJ45 STP kat.6A | szt. | 1 |
| 9. | Ładowarka pojazdów elektrycznych DELTA Ultra Fast Charger 200 o mocy do 150 kW wraz z fundamentem | kpl. | 1 |
| 10. | Słupek drogowy ochronny biało-czarny o wymiarach fi120, h=1200 mm | kpl. | 2 |
| 11. | Znak drogowy informacyjny (rura fi 60 ocynkowana o długości 4,20m + tablica) | kpl. | 1 |
| 12. | Malowanie miejsc postojowych (2x 2,5x6m) | kpl. | 1 |
| 13. | Materiały pomocnicze m. in.: śruby, podkładki, złączki, itp. | kpl. | 1 |

5. Obliczenia

| L.p. | Obwód | | | | | | | typ | | | | |
|------|---------|-------|-------|-------|----------------|--------|-----|-----|---|-------|-----|--|
| | Skąd | Dokąd | U_N | P_N | $\cos \varphi$ | I_B | L | | | | | |
| | | | V | kW | - | A | m | | | | | |
| 1 | ZKP OSD | ZCh | 400 | 150 | 0,98 | 220,92 | 63 | 4x | 1 | YAKXS | 240 | |
| 2 | ZCh | DC | 400 | 150 | 0,98 | 220,92 | 12 | 5x | 1 | YKXS | 185 | |

| L.p. | Obwód | | | | | Zabezpieczenie | | | | | | | |
|------|---------|-------|-----|----------|-------|----------------|-------|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|
| | Skąd | Dokąd | | I_{dd} | I_Z | typ | I_N | k_{char} | I_2 | I_a | $I''_k^{(3)}$ | $i_p^{(3)}$ | $I''_k^{(1)}$ |
| | | | S/m | A | A | | A | - | A | A | kA | kA | kA |
| 1 | ZKP OSD | ZCh | 34 | 408 | 319 | gG-5,0s | 250 | 1 | 250 | 1485 | 7,92 | 13,62 | 3,94 |
| 2 | ZCh | DC | 58 | 449 | 352 | gF-5,0s | 250 | 1 | 250 | 1026 | 10,13 | 19,83 | 5,05 |

| L.p. | Obwód | | Skuteczność ochrony | | | | | | | | Koordynacja | | | | Przeciążenie | | u% | | | | | | |
|------|---------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------------------------------------|-------------|--------|-------|--------|--------------|---------------------------|------|-----|--------|-----|------|------|---|
| | Skąd | Dokąd | Z_s | R_L | X_L | Z_L | R | X | Z | $1,25 \cdot Z_s \cdot I_a \leq U_0$ | I_B | \leq | I_N | \leq | I_Z | $I_2 \leq 1,45 \cdot I_Z$ | odc. | % | % | | | | |
| | | | mΩ | mΩ | mΩ | mΩ | mΩ | mΩ | mΩ | | A | | A | | A | A | % | % | % | | | | |
| 1 | ZKP OSD | ZCh | 58 | 8 | 5,04 | 9 | 14 | 26 | 29 | 108 | \leq | 230 | 221 | \leq | 250 | \leq | 319 | 250 | \leq | 463 | 0,72 | 0,81 | 5 |
| 2 | ZCh | DC | 46 | 1 | 0,96 | 1 | 7 | 22 | 23 | 58 | \leq | 230 | 221 | \leq | 250 | \leq | 352 | 250 | \leq | 510 | 0,10 | 0,19 | 5 |

6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA
OBIEKTU: **Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych**

ADRES
OBIEKTU: **Amic Grudziądz Południowa
ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz**

IDENTYFIKATOR
DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH: **046201_1.0126.18/9
046201_1.0126.18/10
046201_1.0126.18/12**

INWESTOR: **GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia**

BRANŻA: **Elektryczna**

ZAKRES: **Projekt zagospodarowania terenu**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Krzysztof Polak**
*SLK/0621/PBWE/22
zam. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia*

DATA: **marzec 2024r.**

Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zgodnie z zakresem projektu wykonawczego, zakres oraz kolejność realizacji robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje: prace przygotowawczo-organizacyjne, wykopy pod kable i fundamenty, ułożenie linii kablowych, wykonanie wykopów oraz montaż złącza kablowego i ładowarki, wykonanie połączeń przewodów pod urządzenia (ładowarka i złącze), montaż słupków ochronnych, odtworzenie terenu do stanu pierwotnego, wykonanie połączeń do istniejącej instalacji, wykonanie prac pomiarowych. Kolejność realizacji prac może odbywać się w różnej kolejności i wynikać z przyjętej technologii i dostaw materiałów.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Infrastruktura podziemna i naziemna w pobliżu oraz na terenie działek.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lokalizacja składowania materiałów budowlanych i narzędzi oraz maszyn musi umożliwiać bezkolizyjne użytkowanie dróg dojazdowych i ciągów pieszych, niezabezpieczone przejścia, drabiny, rusztowania, pozostawione materiały i narzędzia, instalacje elektryczne placu budowy, spadające i wystające elementy w trakcie prowadzenia robót montażowych, sąsiedztwo ulicy, parkingu oraz dróg dojazdowych, istniejąca infrastruktura podziemna oraz naziemna.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

| Skala | Rodzaj zagrożenia | Czas wystąpienia |
|---------|----------------------------|---|
| średnia | prace ziemne | podczas układania linii kablowej |
| średnia | praca z elektronarzędziami | od rozpoczęcia robót do czasu ułożenia instalacji |
| wysoka | porażenie prądem | podczas uruchamiania instalacji oraz wykonywania pomiarów |
| niska | przygniecenie | podczas wykonania robót rozładunkowych |

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu pracowników polegającego na wskazaniu i omówieniu miejsc niebezpiecznych, omówieniu zakresu prac i sposobu ich realizacji. Należy zwrócić szczególną uwagę pracowników na przestrzeganie przepisów BHP. Należy wymienić i sprawdzić dostępność środków ochrony na wypadek: porażen prądem elektrycznym, poparzeń, mechanicznych uszkodzeń ciała. Należy wskazać drogi ewakuacyjne, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za asekurację, przypomnieć podstawowe zasady BHP, numery telefonów do służb ratowniczych.

Ponad to, do prac można skierować pracowników:

- przeszkolonych w zakresie bhp;
- posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie potwierdzające zdolność zdrowotną do wykonywania tych prac;
- posiadających dodatkowe uprawnienia kwalifikacyjne eksploatacyjne branży elektrycznej (dotyczy prac łączeniowych);
- zapoznanych z występującym ryzykiem zawodowym, instrukcją bezpiecznego wykonywania robót, występującymi pracami szczególnie niebezpiecznymi, instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń technicznych, instrukcjami posługiwania się sprzętem ochrony indywidualnej, instrukcją o udzielaniu pomocy w razie wypadku;

Przed samym dopuszczeniem do prac pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego zgodnie z wcześniej opracowanym programem. Fakt zapewnienia pracownikom szkolenia stanowiskowego należy udokumentować.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wymagania szczegółowe w zakresie organizacji miejsca pracy, ochrony przed dostępem osób postronnych do stanowisk pracy należy określić zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”. Ponadto to:

- prace należy wykonać zgodnie z przepisami BiHP przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyposażenia osobistego,
- prace na wysokości należy wykonać co najmniej w dwie osoby,
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- bezpieczną i sprawną komunikację do obiektu zapewnia droga publiczna,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

Należy skontrolować ważność świadectw kwalifikacji, uprawnień oraz zaświadczeń lekarskich dopuszczających pracowników do prowadzenia określonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do realizacji robót, kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy bądź inna osoba sporządzająca plan BIOZ (o ile jest wymagany przepisami), opracowany na podstawie niniejszej „Informacji Dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinien zweryfikować listę przewidywanych zagrożeń w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinien potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie wymienionych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie.

7. Załączniki

- 7.1 Karta katalogowa Delta Ultra Fast Charger 200
- 7.2 Warunki przyłączeniowe

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

działki nr: 18/9, 18/11, 18/12, 24, 27/2, 27/3 – obręb 126

Grudziądz, ul. Południowa 5

woj. kujawsko – pomorskie

046201_1 M. Grudziądz; obręb: 046201

GN-IV.6640.1.1025.2023; Ks. rob.: 207/23

Układ współrzędnych: XY: "2000/18"; H: "PL-EVRF2007-NH"

Grudziądz, dnia 2023-10-12

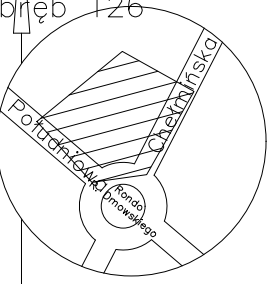
Wykonawca:

GEODETA
inżynier
mgr inż. Jarosław Choiński
Świadcstwo upr. nr 21165

Skala 1 : 500

Azymut
Usługi Geodezyjne

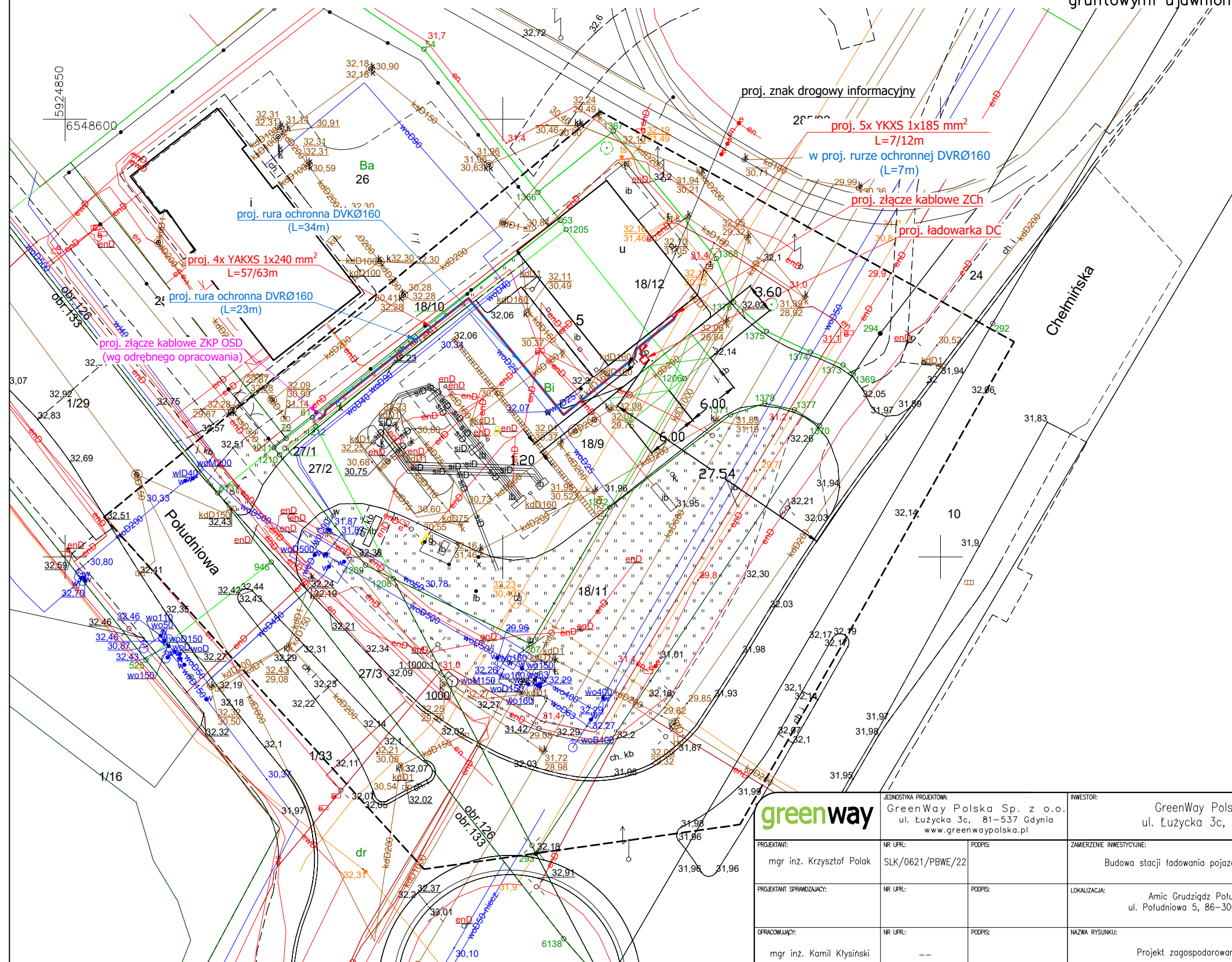
ul. Traugutta 2, 86-300 Grudziądz
tel. 691-522-686, email: azymut@g.pl



---zakres aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami
gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

MDCP podpisana cyfrowo



LEGENDA:

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
układane w rurze ochronnej
- L = X / Y długość trasowa / całkowita linii kablowej
- istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla
pojazdów elektrycznych (EV) na czas ich ładowania
- ślupek parkingowy montowany do podłoża

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004
metodą wykopu otwartego.

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy
rozpatrywać łącznie.

Lokalizacja:



Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie
informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|--|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GN-IV.6640.1.1025.2023 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | PREZYDENT GRUDZIĄDZA ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Azymut Usługi Geodezyjne Jarosław Choiński |

Nr oraz data sporządzenia
dokumentu zawierającego wyniki
pozytywnej weryfikacji

Protokół Weryfikacji
Nr 1
z dnia

Imię i nazwisko
oraz nr uprawnień zawodowych
kierownika prac

GEODETA
inżynier
mgr inż. Jarosław Choiński
Świadcstwo upr. nr 21165

greenway

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

INWESTOR:
GreenWay Polska sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

PROJEKTANT:
mgr inż. Krzysztof Polak
SLK/0621/PBWE/22

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

BRANŻA:
ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY:
mgr inż. Kamil Kłysiński

LOKALIZACJA:
Amic Grudziądz Południowa
ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz

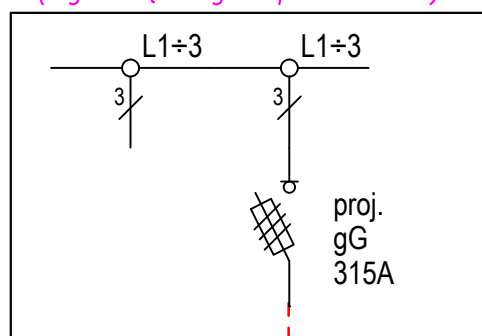
SKALA:
1:500

OPRACOWUJĄCY:
mgr inż. Kamil Kłysiński

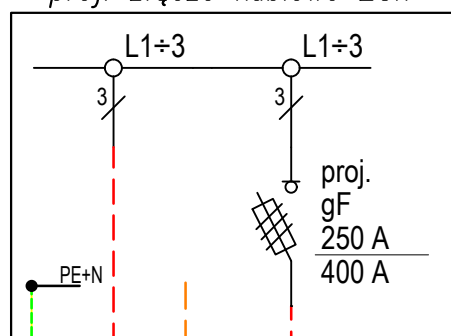
NAZWA RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu

NR RYS.:
E1

proj. ZKP Energa Operator
(wg odrębnego opracowania)



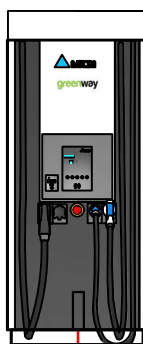
proj. złącze kablowe ZCh



proj. uziom pionowy
pręt ocynk 5/8"
 $R < 10\Omega$

proj. 4xYAKXS 1x240mm²
L=57/63 m

proj. ładowarka
samochodów elektrycznych DC



proj. FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 mm²
L = 18 m

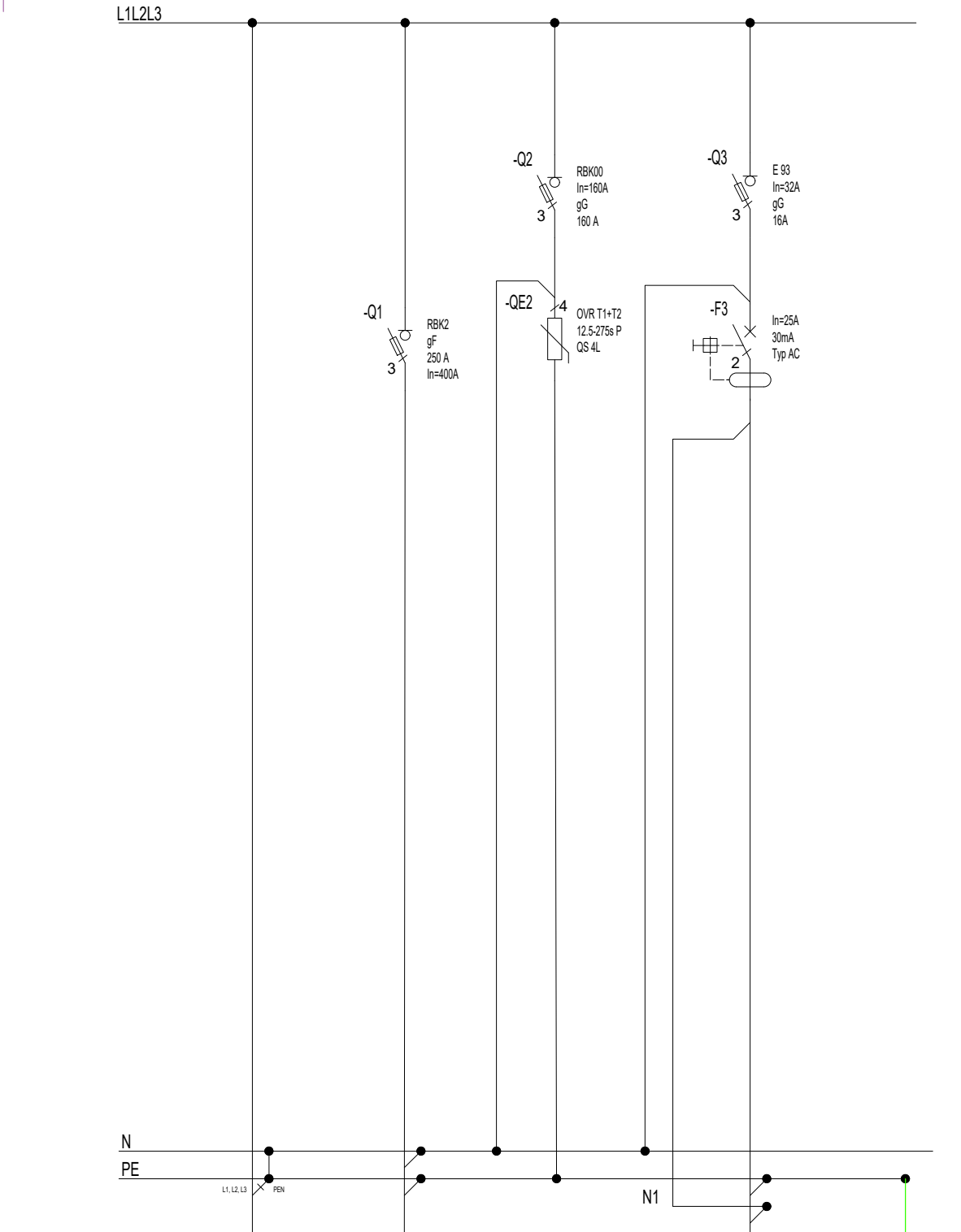
proj. 5xYKXS 1x185mm²
L=7/12 m

greenway

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

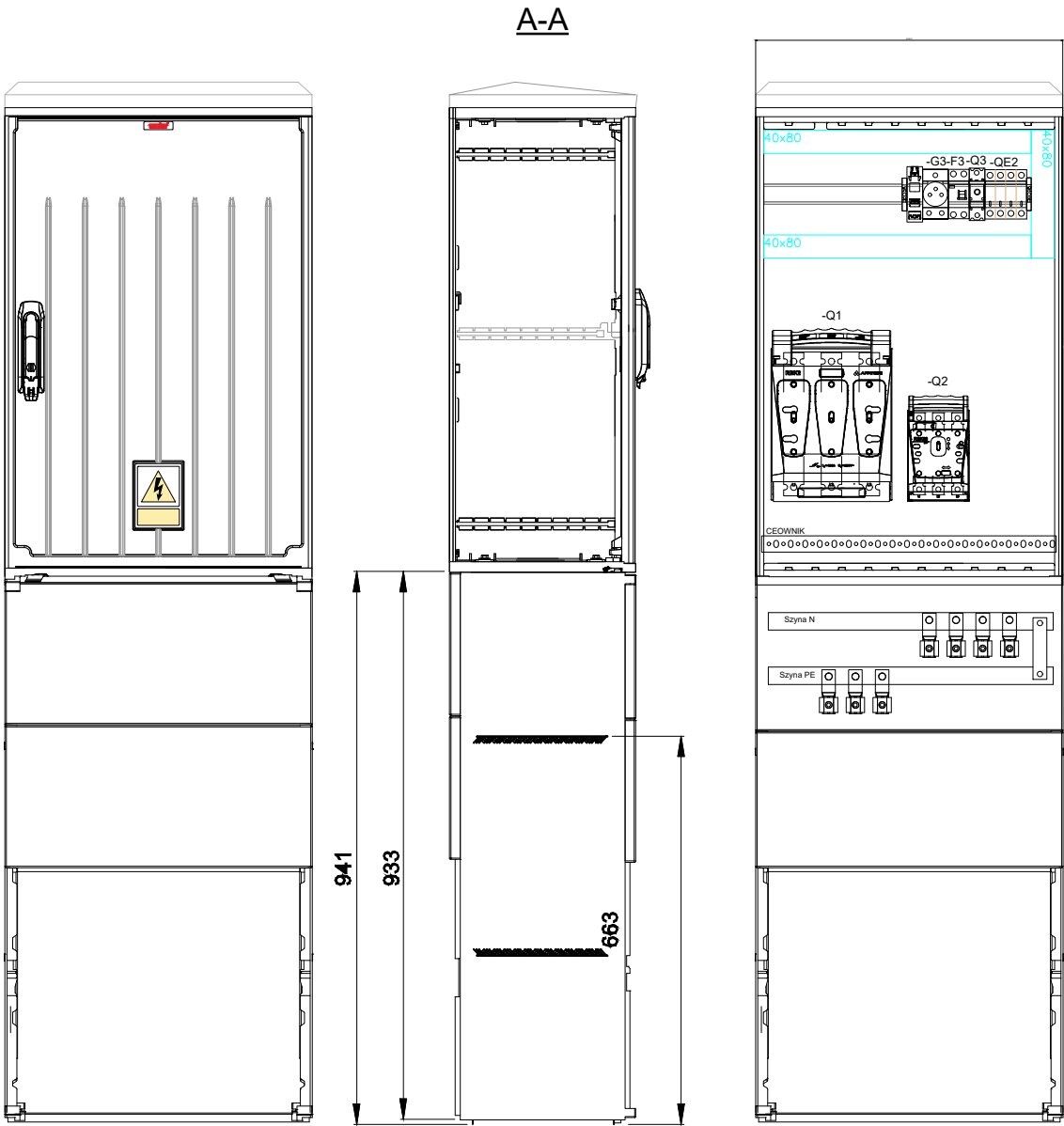
INWESTOR:
GreenWay Polska sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

| | | | | |
|---|------------------------------|---------|---|------------------------|
| PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Polak | NR UPR.: SLK/0621/PBWE/22 | PODPIS: | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | BRANŻA: ELEKTRYCZNA |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | NR UPR.: | PODPIS: | LOKALIZACJA: Amic Grudziądz Południowa ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz | DATA: marzec 2024 |
| OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Kamil Kłysiński | NR UPR.: -- | PODPIS: | NAZWA RYSUNKU: Schemat strukturalny zasilania | SKALA: --- |
| | | | | REMIZA: 1 |
| | | | | NR PROJ.: GWPL0604 |
| | | | | STADIUM: PW |
| | | | | NR RYS.: E2 |



| | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|
| Numer obwodu | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Opis | Zasilanie główne | Zasilanie DC | 12,5 kA/biegun | Zasilanie gniazda |
| Moc [kW]/Prąd [A] | do 200kW | do 200kW | 10/350us | --- |
| Przewód | 4xYKKXS 1x240 mm2 | 5x YKXS 1x185 mm2 | UP<1,5kV | LgY 3x2,5 mm2 |
| Nazwa obwodu | ZKP OSD | ładowarka DC | ogranicznik przepięć T1+T2 | -G4 Gniazdo 1f Serwisowe |

proj. uziom pionowy
pręt ocynk 5/8"
R<10Ω



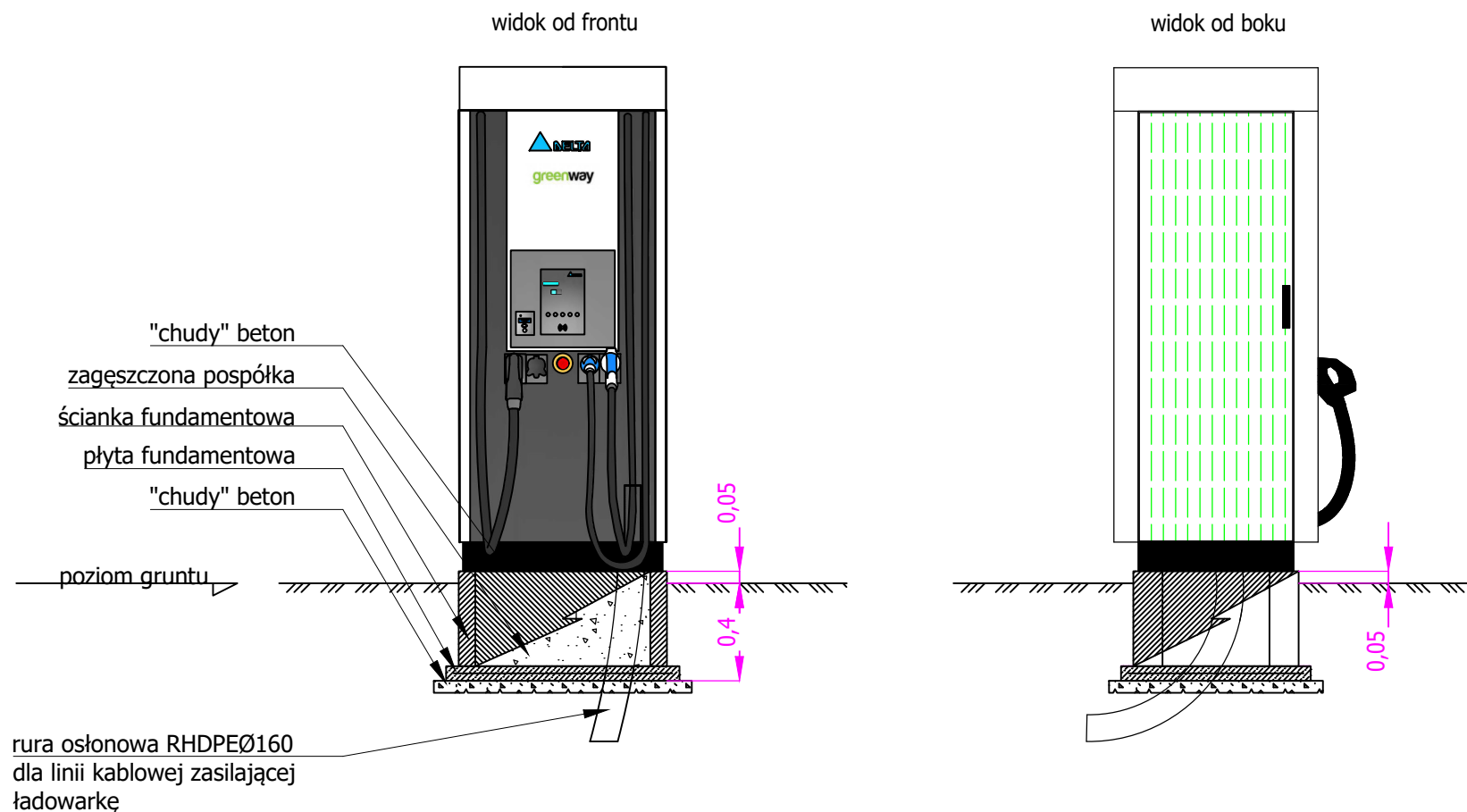
Podstawowe dane techniczne:

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Obudowa: | Emiter KSZ 53x80 + KF |
| Napięcie znamionowe: | 230/400 V |
| Napięcie znamionowe izolacji: | 500/690 V |
| Częstotliwość znamionowa: | 50~60 Hz |
| Stopień ochrony: | IK10, IP 44 |
| Temperatura pracy: | -50~85 C |
| Klasa ochronności: | II |

Uwagi

- Instalacja zasilająca i odbiorcza: TN-S, 3NPE~400/230V 50Hz
 - Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
 - Rozdzielnice odpowiednio oznakować i wyposażać w aktualny schemat.
 - Aparaty elektryczne pokazane na schemacie podano jako przykładowe i można je zastąpić aparatami innego producenta o nie gorszych parametrach.
 - Ładowarka jest wyposażona w fabryczny system detekcji prądów upływowych DC.
 - W przypadku dwutorowej linii zasilającej należy przewidzieć podwójne V-klemy
 - Złącze wyposażać należy w wkładkę zamkową WRS-C9-1333
- Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

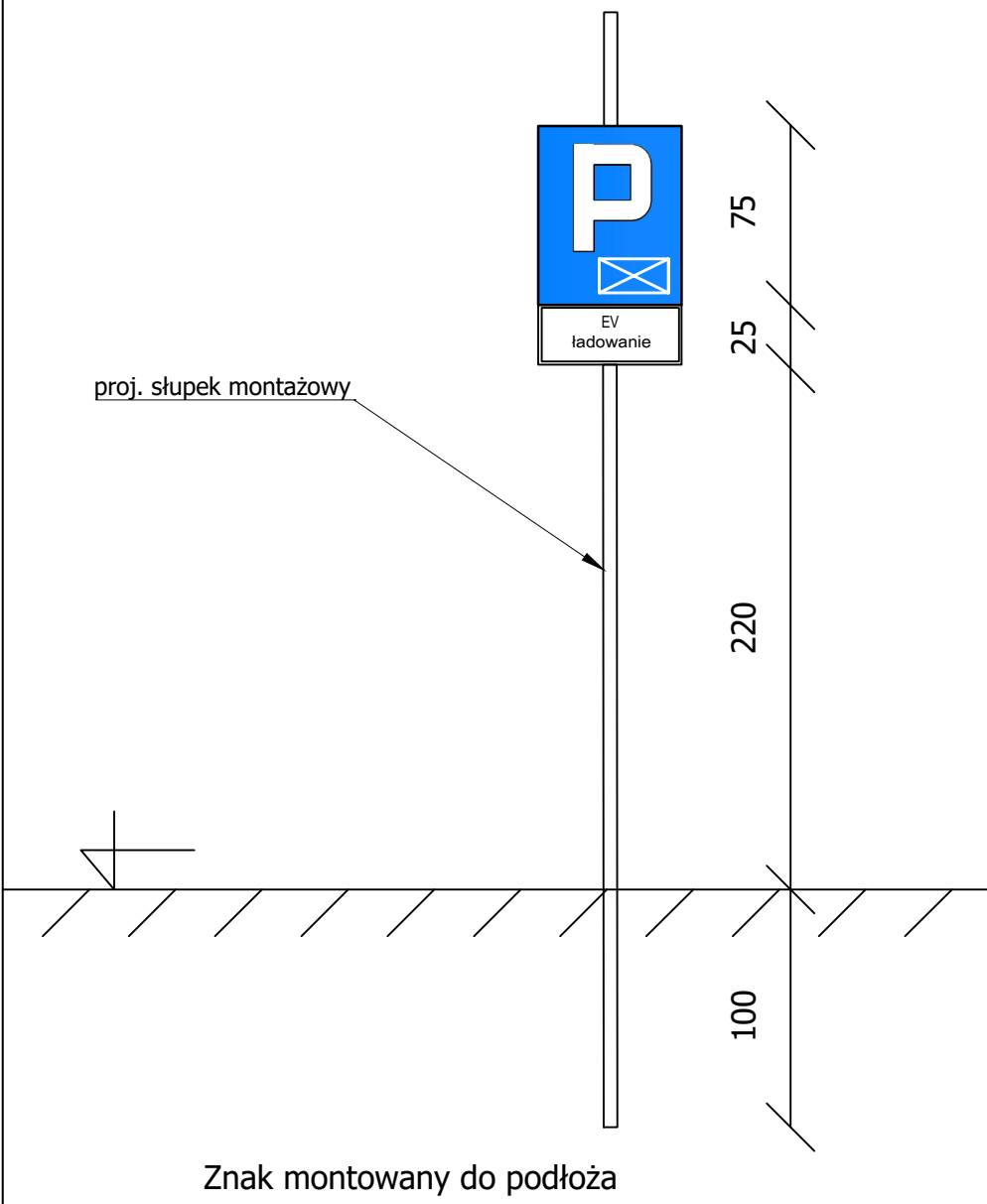
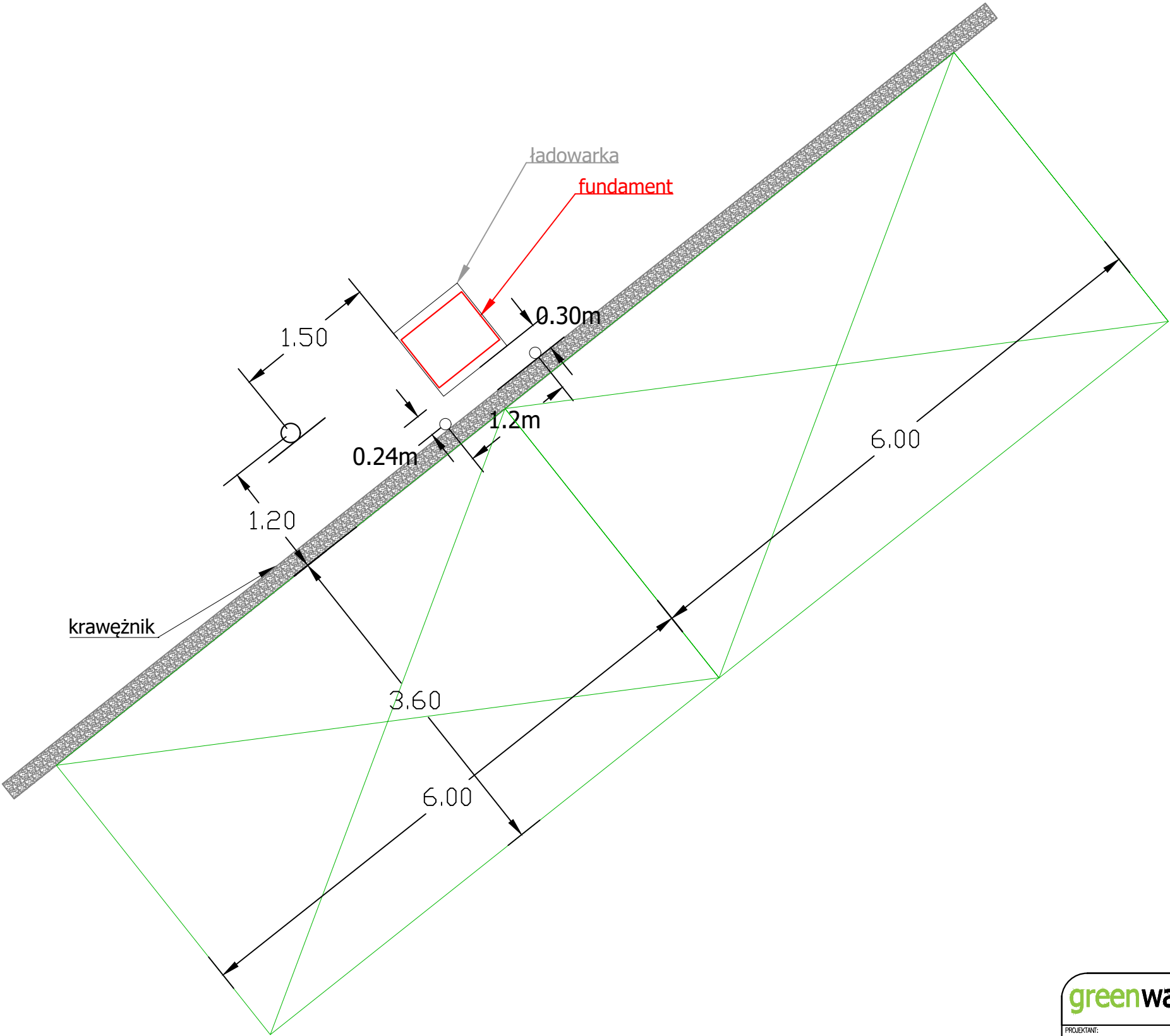
| | | | | | |
|---|--------------------------|---|------------------|--|----------------|
| greenway | | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl | | INWESTOR: GreenWay Polska sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Krzysztof Polak | NR UPR.: | SLK/0621/PBWE/22 | PODPIS: | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | | NR UPR.: | | PODPIS: | |
| OPRACOWUJĄCY: | mgr inż. Kamil Kłysiński | NR UPR.: | -- | PODPIS: | |
| ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | | LOKALIZACJA: Amic Grudziądz Południowa ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz | | BRANŻA: ELEKTRYCZNA | |
| | | | | DATA: marzec 2024 | |
| | | | | SKALA: --- | REWIZJA: 1 |
| | | | | NR PROJ.: GWPL0604 | STADIUM: PW |
| | | | | NR RYS.: E3 | |
| | | | | NAZWA RYSUNKU: Złącze kablowe Zasilające ZCh | |



Uwagi:

1. Fundament prefabrykowany.
2. Lokalizacja ładowarki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
3. Linie kablową zasilającą ładowarkę wprowadzić w rurze ochronnej.
4. Zachować odległości i wytyczne zgodnie z normą N-SEP-E-004.
5. Po zakończeniu prac teren uporządkować.
6. Przedstawiony widok jest widokiem poglądowym i może różnić się od rzeczywistego.

| | | | | | |
|---|------------------------------|---------|---|--|----------------------|
| greenway | | | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl | INWESTOR: GreenWay Polska sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Polak | NR UPR.: SLK/0621/PBWE/22 | PODPIS: | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | BRANŻA: ELEKTRYCZNA | DATA: marzec 2024 |
| PROJEKTANT SPRZĄDAJĄCY: | NR UPR.: | PODPIS: | LOKALIZACJA: Amic Grudziądz Południowa ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz | SKALA: --- | REWIZJA: 1 |
| OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Kamil Kłysiński | NR UPR.: | PODPIS: | NAZWA RYSUNKU: Widok montażu ładowarki z fundamentem | NR PROJ.: GWPL0604 | STADIUM: PW |
| | | | | NR RYS.: E4 | |



| | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|---|--|-----------------------|------------------------|----------------|
| greenway | | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl | | INWESTOR: GreenWay Polska sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia | | BRANŻA: ELEKTRYCZNA | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Polak | NR UPRL: SLK/0621/PBWE/22 | PODPIS: | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | | DATA: marzec 2024 | | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | NR UPRL: | PODPIS: | LOKALIZACJA: Amic Grudziądz Południowa ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz | | SKALA: --- | REWIZJA: 1 | |
| OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Kamil Kłysiński | NR UPRL: -- | PODPIS: | NAZWA RYSUNKU: Montaż słupków drogowych ochronnych i znaku drogowego | | NR PROJ.: GWPL0604 | STADIUM: PW | NR RYS.: E5 |



Ultraszybkie rozwiązanie do ładowania wielu pojazdów

Ładowarka DC / UFC 200

- Stacja o mocy ładowania do 200 kW dostosowana do najnowszej generacji pojazdów elektrycznych
- Technologia dynamicznego zarządzania energią pozwala zminimalizować czas ładowania
- Zintegrowane rozwiązanie płatności kartą kredytową i identyfikacja użytkownika RFID
- Złącza po obu stronach dla różnych schematów ruchu



Korytarze Szybkiego
Ładowania Pojazdów



Parkingi



Stacje Paliw



Miejskie Centra
Logistyczne



Floty Pojazdów



Perspektywiczna infrastruktura EV

Zwiększ moc dzięki UFC 200

Platforma UFC 200 firmy Delta Electronics oferuje wygodę jednej stacji ładującej, która umożliwia jednocześnie ładowanie do czterech pojazdów. Jest wyposażona w dwa punkty ładowania umożliwiające szybkie ładowanie prądem stałym o mocy do 200 kW i dwa punkty ładowania umożliwiające ładowanie prądem przemiennym o mocy 22 kW każdy. Dzięki zintegrowanemu zarządzaniu energią

można zoptymalizować dostępną moc, skrócić czas ładowania pojazdów i zapewnić w każdej chwili maksymalne natężenie prądu w punkcie podłączenia do sieci. W przypadku grupy kilku stacji ładowania DC dostępne są dodatkowe możliwości optymalizacji, a także wdrożenia różnych form zarządzania ruchem oraz parkowaniem.



Możliwości aplikacji

Sieć ładowania



System Back-end

System zarządzania siecią ładowania pojazdów elektrycznych



Zastosowania



Najważniejsze cechy



Wydajna Ładowania

- Jednoczesne ładowanie do czterech pojazdów
- Dynamiczny rozkład obciążenia
- Sprawność energetyczna 94%



Pełna Integracja Systemu

- Połączenie sieciowe
- Kompatybilność Back-end
- Zarządzanie energią
- Komunikacja z EV



Optymalne Działanie

- Konstrukcja przystosowana do zastosowań zewnętrznych w każdych warunkach pogodowych
- Niski koszt eksploatacji
- Usługa wysokiej dostępności
- Zgodność z niemieckim prawem kalibracji



Najważniejsze cechy

Połączenie sieciowe

Ethernet, sieć komórkowa 2.5G / 3G / 4G

Uwierzytelnianie użytkownika

Karta kredytowa, czytnik RFID, funkcja autocharge przygotowana do ISO 15118-2

Ochrona

IP55, IK10



Dostępność

Zgodnie z normą DIN 18040

Standard ładowania

- CCS do 200 kW / 400 A
- CHAdeMO do 62,5 kW
- Gniazdo ładowania AC typu 2 do 2x 22 kW
- Wybór standardowego wtyku

Dane techniczne

| Nazwa modelu | | UFC 200 |
|--|--|---|
| Wejście | | |
| Połączenie AC | 3-fazowe, L1, L2, L3, N, PE | |
| Napięcie AC | 400 V _{RMS} (L- L) ± 10 % | |
| Częstotliwość | 50 / 60 Hz | |
| Prąd znamionowy | 380 A _{RMS} przy maks. mocy (200 kW DC + 2×22 kW AC) | |
| Współczynnik mocy / THDu | 0.99 / 1.5 % | |
| Złącze zasilania sieciowego | Blok zacisków | |
| Zabezpieczenie przepięciowe | Zabezpieczenie klasy II / C | |
| Wyjście | | |
| Zakres napięcia wyjściowego DC | 200 V do 920 V _{DC} | |
| Maksymalny prąd | 500 A _{DC} przy 400 V _{DC} / 250 A _{DC} przy 800 V _{DC} | |
| Maksymalna moc | 200 kW _{DC} | |
| Długość kabla / odległość zasięgu | 3.2 m / 2.2 m (opcja 5 m / 3.7 m) | |
| Zabezpieczenie | Przetężenie, niedostateczne natężenie, przepięcie, zwarcie Monitorowanie zwarć doziemnych i izolacji | |
| Interfejs użytkownika i sterowanie | | |
| Wyświetlacz | 7-calowy LCD | |
| Obsługiwane języki | angielski (na życzenie dostępnych jest do 4 dodatkowych języków) | |
| Przycisk | 1 przycisk zatrzymania awaryjnego (opcja) | |
| Klawiatura | 5 przycisków | |
| Autoryzacja lokalna | opcja terminala kart kredytowych RFID i NFC, autocharge | |
| Interfejs sieciowy | Ethernet, sieć komórkowa, 2.5 G / 3 G / 4 G | |
| Protokół | Integracja systemu back-end z OCPP 1.5 i 1.6 (gotowość sprzętowa do OCPP 2.0) Modbus TCP do integracji systemu zarządzania obciążeniem / zarządzania energią | |
| Ochrona środowiska | | |
| Temperatura robocza | od -25 °C do +50 °C | |
| Temperatura przechowywania | -40 °C do +80 °C | |
| Wilgotność | < 95% wilgotności względnej, bez kondensacji | |
| Wysokość n.p.m. | do 2000 m | |
| Mechaniczne | | |
| Ochrona przed wnikaniem | IP55 | |
| Ochrona obudowy | IK10 na obudowie, IK08 na wyświetlaczu zgodnie z IEC 62262 | |
| Chłodzenie | Wymuszone powietrze | |
| Wymiary (szer. x wys. x głęb.) | 2079 × 859 × 998 mm | |
| Waga * | 550 kg* | |
| Rozporządzenie | | |
| Certyfikat | IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 62479-1/-7 | |
| EMC | EN 55011, IEC 61851-21-2 | |
| Niemieckie prawo kalibracji | pełna zgodność | |
| Dostępność | DIN 18040 | |
| Punkty ładowania DC | CCS | CHAdeMO |
| Kabel znamionowy i złącze | 400 A _{DC} | 125 A _{DC} / 500 V _{DC} |
| Zgodność | IEC 61851-23 / -24, IEC 62196-3, DIN 70121 przygotowane do ISO 15118-2 | IEC 61851-23 / -24, JEVS G 105, rew. 1.2 |
| Punkt ładowania prądu AC | | |
| Nominalne napięcie AC | 400 V _{RMS} | |
| Wtyczka AC typ 2 / złącze | 3 × 32 A _{RMS} przy 22 kW | |
| Zabezpieczenia | RCD typu A 30 mA+ 6 mA DC wykrywanie prądu upływu, Zgodność z normą IEC 62955 | |
| Zgodność z gniazdkiem prądu przemiennego 22 kW | IEC 62196-2 tryb 3, typ 2 | |

* Wymiary i masa, w tym złącza do ładowania, zależnie od wersji.

Wygląd produktu zależy od konfiguracji. Specyfikacje mogą ulec zmianie w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



More information

Delta Electronics (Netherlands) BV

Zandsteen 15, 2132 MZ Hoofddorp, The Netherlands

TEL : +31 20 655-0900

www.delta-emea.com



2022/11

Numer P/23/055354

Miejscowość Grudziądz

Data 23-08-2023

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: ogólnodostępna stacja ładowania (Delta UFC 200, 1x165 kW)

Adres (Nr działki): Grudziądz, ul. Południowa 5

gm. Grudziądz, działka numer 0126-18/12, 0126-18/9

2. Grupa przyłączeniowa: IV

3. Moc przyłączeniowa: 165 kW

4. Miejsce przyłączenia:

GPZ - Grudziądz Rządź [GPZ2-0016]

Linia 15 kV GPZ RZĄDZ-SPÓŁDZIELNIA INWALIDÓW [SN 2-0016-03]

Stacja SN/nn Szosa Toruńska 5 [STA2-1737]

Obwód nn []

Obiekt Stacja SN/nn [SN] Szosa Toruńska 5 [STA2-1737]

projektowana stacja transformatorowa "SZOSA TORUŃSKA 5"

projektowany obwód nn

z projektowanej kablowej rozdzielnicy szafowej nn

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym - zaciski na listwie zaciskowej licznika w kierunku instalacji przyłączanej;

6. Rodzaj przyłącza: kablowe

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:

7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA

7.1.1. Urządzenia WN i SN:

Rozbudowa sieci SN realizowana zgodnie z Warunkami Budowy Sieci nr B/23/056604.

7.1.2. Stacja transformatorowa:

Budowa stacji transformatorowej oraz dobór zabezpieczenia obwodów realizowane zgodnie z Warunkami Budowy Sieci nr B/23/056604.

7.1.3. Urządzenia nn:

Rozbudowa sieci nn realizowana zgodnie z Warunkami Budowy Sieci nr B/23/056604.

7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane: sieć/instalację odbiorczą należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy: urządzenia i instalacje Odbiorcy nie mogą powodować zakłóceń w sieci

7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:

7.1.7. Demontaże:

Demontaże realizowane zgodnie z Warunkami Budowy Sieci nr B/23/056604.

7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:

Z projektowanej kablowej rozdzielnicy szafowej nn typu KRSN-Pp/R-NH2/R-NH2/F wykonać zasilanie zalicznikowe obiektu.

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej:
 - tgφ QI: 0.4
 - tgφ QIV: 0
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 9.1. Miejsce zainstalowania:
 - kablowa rozdzielnica szafowa nn typu KRSN-Pp/R-NH2/R-NH2/F
 - 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
 - rozłącznik bezpiecznikowy z wkładkami topikowymi o prądzie znamionowym 315 A, zainstalowane w kablowej rozdzielnicy szafowej zintegrowanej
 - 9.3. Sposób pomiaru: półpośredni
 - 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana, Energia elektryczna bierna w 2 kwadrantach, Moc maksymalna pobrana, Straty nieobecne/ pomijalnie małe
 - 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
 - Wymagane;
 - 9.6. Wymagania dodatkowe:
 - a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA–OPERATOR SA
 - e) inne:
 - Rodzaj układu pomiarowego: 3-fazowy.;
 - Przekładniki prądowe: 400/5
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
 - 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

| | | | |
|----|---|---------------------------------|----|
| a) | Układ sieci | TN-C | |
| b) | Napięcie znamionowe sieci | 0,4 | kV |
| c) | Maksymalny prąd zwarcia w sieci | 26 | kA |
| | Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant. | | |
| d) | System ochrony od porażeń | Samoczynne wyłączenie zasilania | |
 - 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

| | | | |
|----|---|------------------|-----|
| a) | Sposób pracy punktu neutralnego sieci | - | |
| b) | Napięcie znamionowe sieci | - | kV |
| c) | Prąd zwarcia doziemnego | - | A |
| d) | Czas wyłączenia zwarcia doziemnego | - | s |
| e) | Moc zwarcia na szynach 15 kV | - | MVA |
| f) | Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego | - | s |
| | w stacji 110/15 kV GPZ Grudziądz Rząd | | |
| | Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia. | | |
| g) | System ochrony od porażeń | uziemia ochronne | |
 - 10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

| Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|

12. Inne ustalenia:

- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracować projekt budowlany sieci elektroenergetycznej. Lokalizacja szafki pomiarowej zgodna z dołączonym załącznikiem graficznym, który stanowi integralną część Warunków Przyłączenia.

- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

Nie dotyczy.

- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

- 12.4. Inne wymagania:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,

- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Kierownik
Działu Przyłączeń

Wernerowski Ariel

OPRACOWAŁ

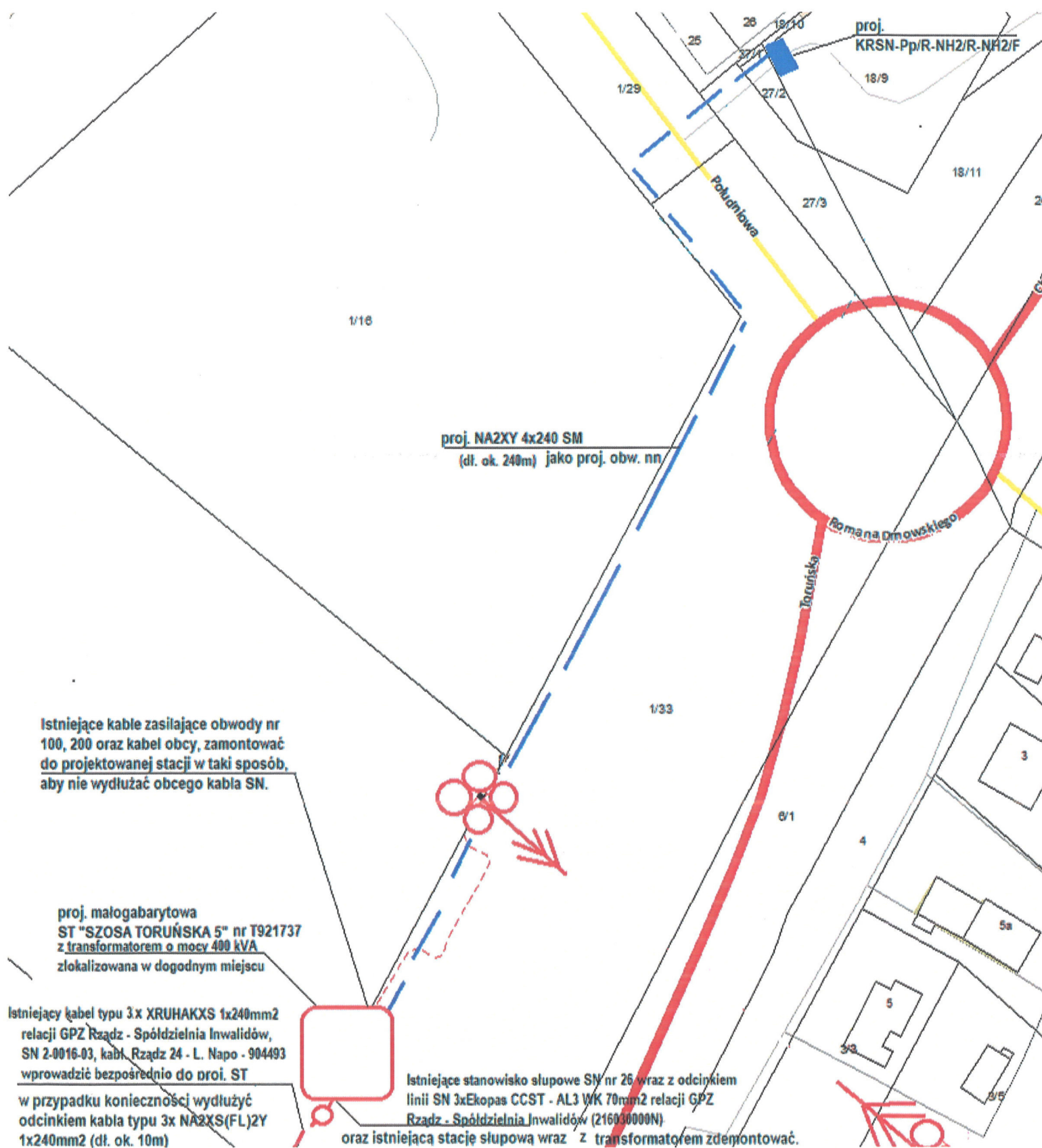
tel. +48 56 470 62 98

ZATWIERDZIŁ

Paweł Kamiński

Otrzymują: 1. Wnioskodawca

2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Grudziądzu
ul. M. Curie-Skłodowskiej 6/7, 86-300 Grudziądz



PREZYDENT GRUDZIĄDZA
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz

PP-I.6743.211.2024

Grudziądz, 13.05.2024 r.

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 25, art. 29a ust. 1, art. 30 ust. 1b, ust. 5, ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)

zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia

Green Way Polska Sp. z o. o.
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3C
reprezentowanej przez
Pana Kamila Kłysińskiego

z dnia 29.04.2024 r. dot. zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych polegających na budowie stacji ładowania pojazdów elektrycznych, na terenie działek nr 18/9, 18/10, 18/12 – obręb nr 126 przy ul. Południowej 5 w Grudziądzu.

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

W przypadku nierozpoczęcia wykonania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia (art. 30 ust. 5b ustawy – Prawo budowlane).

Na podstawie art. 84aa ust. 2 ustawy Prawo budowlane, do niniejszego zaświadczenia dołączono informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych w zakresie wydawania decyzji o pozwolenie na budowę/na rozbiórkę, zaświadczeń (o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia budowy lub robót nie wymagających pozwolenia na budowę, o samodzielności lokalu), w tym o ograniczeniu wynikającym z art. 84aa ust. 1 Prawa budowlanego.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
STEFAN BACA
Data: 2024.05.13 11:47:18 CEST

Z up. PREZYDENTA GRUDZIĄDZA
Stefan Baca
DYREKTOR WYDZIAŁU
Budownictwa i Planowania Przestrzennego
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załączniki :

1. Dokumentacja techniczna w postaci elektronicznej - 1 egz. inwestor

Otrzymują:

1. Green Way Polska Sp. z o. o.
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3C

przez pełnomocnika :

Pan Kamil Kłysiński – skrzynka ePUAP /kamilklysinski/domyslna
42-100 Kłobuck, ul. Staszica 8

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Grudziądz
86-300 Grudziądz, ul. Marszałka Piłsudskiego 51
2. PP-I. – a/a

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych w zakresie wydawania decyzji o pozwolenie na budowę/na rozbiórkę, zaświadczeń (o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia budowy lub robót nie wymagających pozwolenia na budowę, o samodzielności lokalu)

W związku z realizacją wymogów określonych w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 s.1, z późn. zm.) – zwanym dalej jako RODO, informujemy o zasadach przetwarzania Państwa danych osobowych oraz o przysługujących Państwu prawach z tym związanych:

1. Administratorem Państwa danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miejskim w Grudziądzu jest Prezydent Grudziądza, z siedzibą w Grudziądzu, przy ul. Ratuszowa 1. Kontaktować się z administratorem można w następujący sposób:
 - a) listownie: ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz,
 - b) telefonicznie: +48 56 45 10 200,
 - c) e-mail: bip@um.grudziadz.pl lub sekretariat@um.grudziadz.pl.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można kontaktować się we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych e-mail: p.mazur@um.grudziadz.pl oraz telefonicznie lub pisemnie na adres wskazany na stronie <http://bip.grudziadz.pl/strony/16801.dhtml>.
3. Państwa dane osobowe w zakresie - nazwisko, imię (imiona), seria i numer dowodu osobistego, adres zamieszkania, zamierzenie inwestycyjne i jego lokalizacja – zawarte we wnioskach i oświadczeniach o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, przetwarzane będą w celu poprowadzenia postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę, zaświadczeń (o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia budowy lub robót nie wymagających pozwolenia na budowę, o samodzielności lokalu), na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z przepisami ustawy Prawo budowlane.
4. Odbiorcami Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa, między innymi Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki, Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Grudziądza, Zarząd Dróg Miejskich, Miejski Konserwator Zabytków oraz Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.
5. Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez okres niezbędny do przeprowadzenia postępowania, a po jego zakończeniu przez okres 5. lat po wydaniu zaświadczenia oraz 10. lat po wydaniu decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę, w zależności od kategorii archiwalnej.
6. Posiadacie Państwo prawo dostępu do swoich danych osobowych z ograniczeniem wynikającym z art. 84aa ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz prawo ich sprostowania, usunięcia na zasadach określonych w art. 17 ust. 1 lit. d RODO, ograniczenia przetwarzania z wyjątkiem wynikającym z art. 84ab ustawy Prawo budowlane oraz prawo wniesienia sprzeciwu.
7. Przysługuje Państwu również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w państwie członkowskim Państwa zwykłego pobytu, miejsca pracy lub miejsca popełnienia domniemanego naruszenia.
 - a) Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO),
 - b) Adres: Stawki 2, 00-193 Warszawa,
 - c) Telefon: 22 531 03 00.
8. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa, niewypełnienie tego obowiązku spowoduje pozostawienie sprawy bez rozpoznania.
9. Pani/Pana dane są pozyskane od Państwa i nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, a także nie będą poddawane procesowi profilowania.

Prezydent Grudziądza

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 08.05.2024 – 21.05.2024**

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1990 z późn. zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GN-IV.6630.77.2024.****Przedmiot narady:**

Przyłącze: wodociągów ul. Południowa.

Lokalizacja:

| Jednostka ewidencyjna | Obręb | Arkusz | Działki |
|-----------------------|----------|--------|--------------------|
| M. Grudziądz | 0126 126 | 126 | 18/10, 18/12, 18/9 |

Adres: Południowa.

Wnioskodawca: GreenWay Polska Sp. z o.o. , ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia

Przewodniczący narady: Magdalena Sendyk-Michalska

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

| Lp. | Nazwa podmiotu | Opinia | Imię i nazwisko uczestnika narady |
|-----|--|-----------|-----------------------------------|
| 1. | Urząd Miejski w Grudziądzu Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Referat Geodezji - Wojciech Matczyński, Magdalena Sendyk-Michalska | pozytywna | Magdalena Sendyk-Michalska |
| 2. | Orange Polska S.A. nieobecny | | Przemysław Rydzoń |
| 3. | PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy Gazownia w Grudziądzu | pozytywna | Marcin Żebrowski |
| 4. | Netia S.A. - Waldemar Wachowski | pozytywna | Waldemar Wachowski |
| 5. | Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Gdańsku - Piotr Feldmann | pozytywna | Piotr Feldmann |

| | | | |
|-----|---|-----------|-------------------|
| 6. | Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu - Rafał Blumkowski | pozytywna | Rafał Blumkowski |
| 7. | Węzeł Teleinformatyczny w Grudziądzu - Tomasz Wnuczek | pozytywna | Tomasz Wnuczek |
| 8. | Spółdzielnia Mieszkaniowa w Grudziądzu Dział Telewizji Kablowej - Jerzy Cepiński, Jerzy Pawłowski | pozytywna | Jerzy Pawłowski |
| 9. | GECKONET Sp. z o.o. nieobecny | | Adam Janikowski |
| 10. | Energa - Operator SA Oddział w Toruniu | pozytywna | Adam Krajzewicz |
| 11. | Energa - Oświetlenie Sp. z o.o. nieobecny | | Maciej Kocięda |
| 12. | Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia Sp. z o.o. | pozytywna | Martyna Turzyńska |
| 13. | OPEC GRUDZIĄDZ | pozytywna | Paweł Hara |
| 14. | Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu | pozytywna | piotr Grodkowski |

Urząd Miejski w Grudziądzu Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Referat Geodezji - Wojciech Matczyński, Magdalena Sendyk-Michalska, Osoba reprezentująca: Magdalena Sendyk-Michalska

Bez uwag.

Orange Polska S.A., Osoba reprezentująca: Przemysław Rydzoń

Bez uwag.

PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy Gazownia w Grudziądzu, Osoba reprezentująca: Marcin Żebrowski

Bez uwag.

Netia S.A. - Waldemar Wachowski, Osoba reprezentująca: Waldemar Wachowski

Bez uwag.

Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Gdańsku - Piotr Feldmann, Osoba reprezentująca: Piotr Feldmann

Z uwagami:

1. brak uwag

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu - Rafał Blumkowski, Osoba reprezentująca: Rafał Blumkowski

Z uwagami:

1. Uzgadniam bez uwag.

Węzeł Teleinformatyczny w Grudziądzu - Tomasz Wnuczek, Osoba reprezentująca: Tomasz Wnuczek

Bez uwag.

Spółdzielnia Mieszkaniowa w Grudziądzu Dział Telewizji Kablowej - Jerzy Cepiński, Jerzy Pawłowski, Osoba reprezentująca: Jerzy Pawłowski

Z uwagami:

1. Uzgodniono bez uwag.

GECKONET Sp. z o.o., Osoba reprezentująca: Adam Janikowski

Bez uwag.

Energia - Operator SA Oddział w Toruniu, Osoba reprezentująca: Adam Krajewicz

Z uwagami:

1. Sprawę uzgodniono pozytywnie pismem znak RG/2MMD/AK/U/370/2024

Energia - Oświetlenie Sp. z o.o., Osoba reprezentująca: Maciej Kocięda

Bez uwag.

Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia Sp. z o.o., Osoba reprezentująca: Martyna Turzyńska

Z uwagami:

1. Uzgodniono bez zastrzeżeń pismem o znaku FST/107/ZUD/2024 z dnia 10.05.2024r.- zgodnie z załącznikiem.

OPEC GRUDZIĄDZ, Osoba reprezentująca: Paweł Hara

Z uwagami:

1. Uzgadnia się bez uwag.

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, Osoba reprezentująca: piotr Grodkowski

Z uwagami:

1. Uzgadnia się lokalizację z zastrzeżeniem.

Ze względu na lokalizację inwestycji w pasie drogowym należy przed zgłoszeniem robót budowlanych lub uzyskaniem pozwolenia na budowę otrzymać decyzję o lokalizacji przyłącza/sieci w pasie drogowym u Zarządcy Drogi (Zarząd Dróg Miejskich).

Przed rozpoczęciem robót inwestor musi wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Pomimo zawiadomienia, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. W trakcie realizacji należy:

- zapewnić obsługę geodezyjną, lokując w jednostkach geodezyjnych sektora państwowego, spółdzielczego lub osób fizycznych posiadających uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno - kartograficznych, zlecenie na dokonanie pomiaru zgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi, celem właściwego usytuowania /wytyczenia/ w terenie projektowanych urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych oraz na wykonanie pomiaru powykonawczego przed zasypaniem /Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, Dz.U. 2021 poz. 1990 ze zm./

wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić mapy znajdujące się w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Grudziądz

- wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową urządzeń uzbrojenia terenu będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.

2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUDP.

3. O całkowitym zakończeniu w terminie względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie odpowiedni ZUDP.

4. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

5. Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np. kolejowe, względnie kopalniane itp.

6. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

INSPEKTOR

inż. Magdalena Sendyk-Michalska

(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

L.dz. FST/107/ZUD/2024

**Urząd Miejski w Grudziądzu
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Referat Geodezji
Narada Koordynacyjna
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz**

Dotyczy: opinii nr 77/24 – w sprawie budowy przyłącza elektroenergetycznego przy ul. Południowej 5, dz. nr 18/12 obręb 0126 w Grudziądzu.

Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia spółka z o.o. informuje, że przedłożony projekt/plan uzgodniono bez zastrzeżeń.

1. Na trasie – przebiegu projektowanego uzbrojenia nie przebiegają czynne sieci i urządzenia wod.-kan. będące w naszej eksploatacji.
2. Zwrócić uwagę na istniejące przewody wod.-kan. występujące na trasie projektowanego uzbrojenia, niebędące w gestii MWiO sp. z o.o.
3. Uzgodnienie jest ważne do dnia **10.05.2026r.**

K I E R O W N I K
Referatu Uzgodnień Technicznych

Agnieszka Liczkowska

Załącznik:

1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. FST – a/a

Sprawę prowadzi:
Martyna Turzyńska

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

działki nr: 18/9, 18/11, 18/12, 24, 27/2, 27/3 - obręb 126

Grudziądz, ul. Południowa 5

woj. kujawsko - pomorskie

046201_1 M. Grudziądz; obręb: 046201

GN-IV.6640.1.1025.2023; Ka. rob.: 207/23

Układ współrzędnych: XY: "2000/18"; H: "PL-EVRF2007-NH"

Grudziądz, dnia 2023-10-12

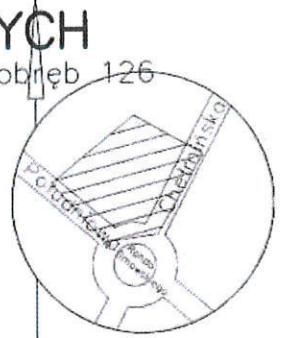
Wykonawca:

GEODETA
mgr inż. Jarosław Chojński
Świadczeń upr. nr 21165

Skala 1 : 500

Azymut
Usługi Geodezyjne

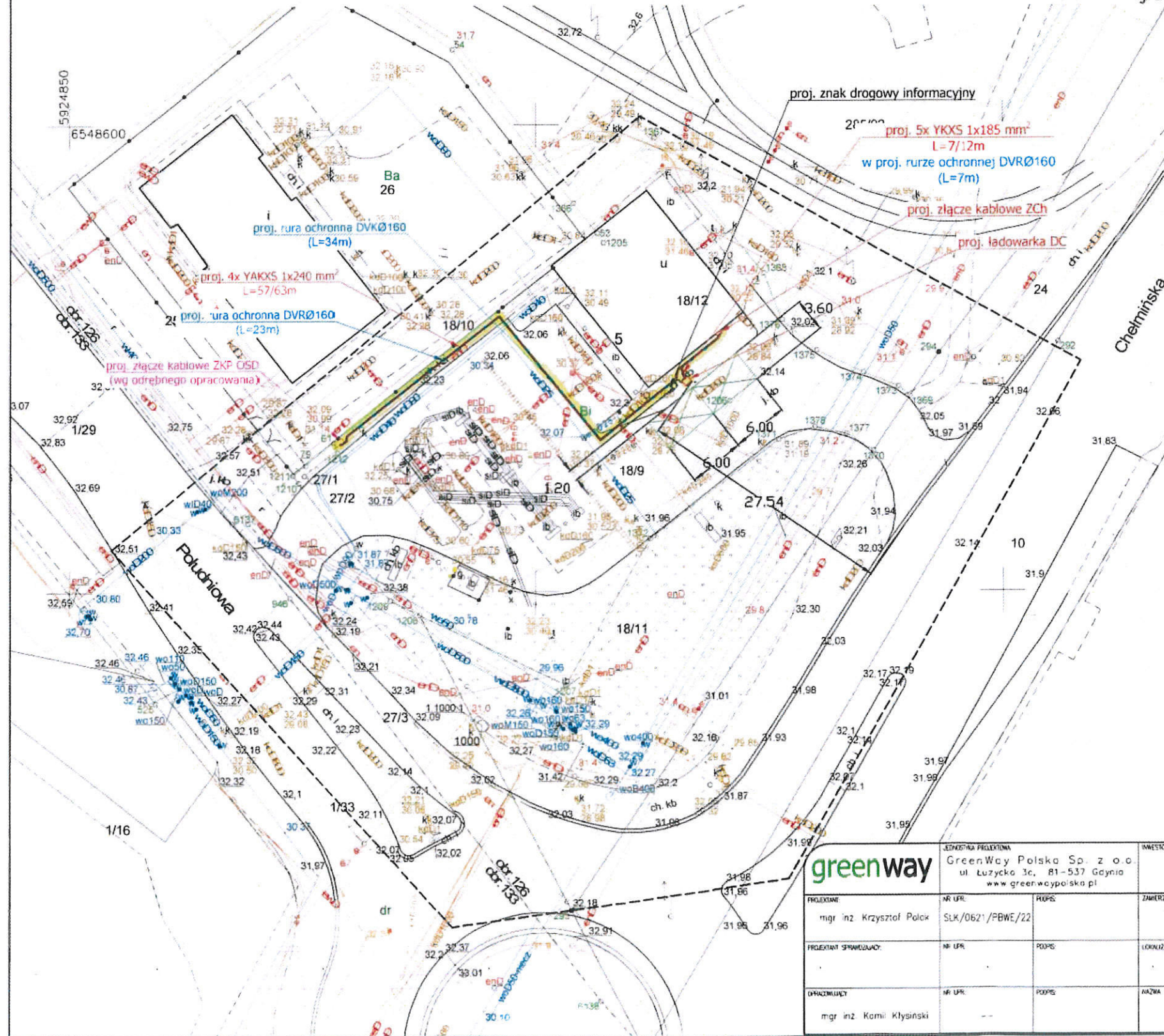
ul. Traugutta 2, 86-300 Grudziądz
tel. 691-522-686, email: azymut@g.pl



---zakres aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami
gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

MDCP podpisana cyfrowo



LEGENDA:

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
układane w rurze ochronnej
- L = X / Y długość trasowa / całkowita linii kablowej
- ☒ istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla
pojazdów elektrycznych (EV) na czas ich ładowania
- słupki parkingowe montowane do podłoża

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004
metodą wykopu otwartego.

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy
rozpatrywać łącznie.

Lokalizacja:



**MIEJSKIE WODOCIĄGI
I OCZYSZCZALNIA sp. z o.o.**
86-300 Grudziądz, ul. Mickiewicza 25/30
tel. 056 45-04-923, 056 45-04-924
tel. 056 45-04-927, tel./fax 056 45-04-934
NIP 976-18-72-491

Załącznik Nr 1
do uzgodnienia o znaku 75T/107/XUD/2024
z dnia 10.05.2024 r.

KIERO
Referat Uzgodnień
Agnieszka L.

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem



Elektronicznie podpisany przez:
KRZYSZTOF ANDRZEJ POLAK
Data:
2024-05-14 09:37

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opis techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie
informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GN-IV.6640.1.1025.2023 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | PREZYDENT GRUDZIĄDZA ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Azymut Usługi Geodezyjne Jarosław Chojński |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji | Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | GEODETA mgr inż. Jarosław Chojński Świadczeń upr. nr 21165 |

| | | |
|---|--|---|
| greenway | GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl | INWESTOR GreenWay Polska sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia |
| PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Polak | NR UPN SLK/0621/PBWE/22 | PROJEKT Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych |
| PROJEKTANT SPRAWOZDAWCA mgr inż. Kamil Kłysiński | NR UPN --- | LOKALIZACJA Amic Grudziądz Południowa ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz |
| OPRACOWAŁ mgr inż. Kamil Kłysiński | NR UPN --- | NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu |
| | | BRANDA ELEKTRYCZNA DATA marzec 2024 SKALA 1:500 NR RYSU GWP_0604 NR RYS E1 |

Od: Dział Dokumentacji Energetycznej

Do: Urząd Miejski w Grudziądzu
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz


Znak: RG/2MMD/AK/U/370/ 2024

Grudziądz, dnia **08.05.2024 r.**

Dot. uzgodnienia sprawy nr GN-IV.6630.77.2024

1. Pod względem uzbrojenia energetycznego uzgodniono bez uwag.
2. W przypadkach ewentualnych uszkodzeń lub awarii istniejących sieci oraz urządzeń elektroenergetycznych będących w naszej eksploatacji podczas budowy planowanych energetycznych instalacji kablowych nN-0,4 kV dla potrzeb stacji ładowania pojazdów elektrycznych na obszarze przy ul. Południowej w Grudziądzu, koszty napraw oraz poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń w trakcie wykonywania robót pokrywa ich wykonawca.
3. Nie wyklucza się istnienia na terenie przedsięwzięcia innych nie wykazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o, których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
4. Uzgodnienie ważne do dnia **08.05.2026 roku.**

Z poważaniem:

Technik

Adam Krajewicz

K/O: 2MMD-a/a
Sprawę prowadzi: Adam Krajewicz
tel. (056) 470 62 92

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

działki nr: 18/9, 18/11, 18/12, 24, 27/2, 27/3 – obręb 126

Grudziądz, ul. Południowa 5

woj. kujawsko – pomorskie

046201_1 M. Grudziądz; obręb: 046201

GN-IV.6640.1.1025.2023; Ks. rob.: 207/23

Układ współrzędnych: XY: "2000/18"; H: "PL-EVRF2007-NH"

Grudziądz, dnia 2023-10-12

Wykonawca:

GEODETA

mgr inż. Jarosław Chotński

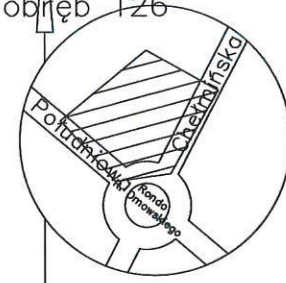
Świadectwo upr. nr 21165

Skala 1 : 500

Azymut
Usługi Geodezyjne

ul. Traugutta 2, 86-300 Grudziądz

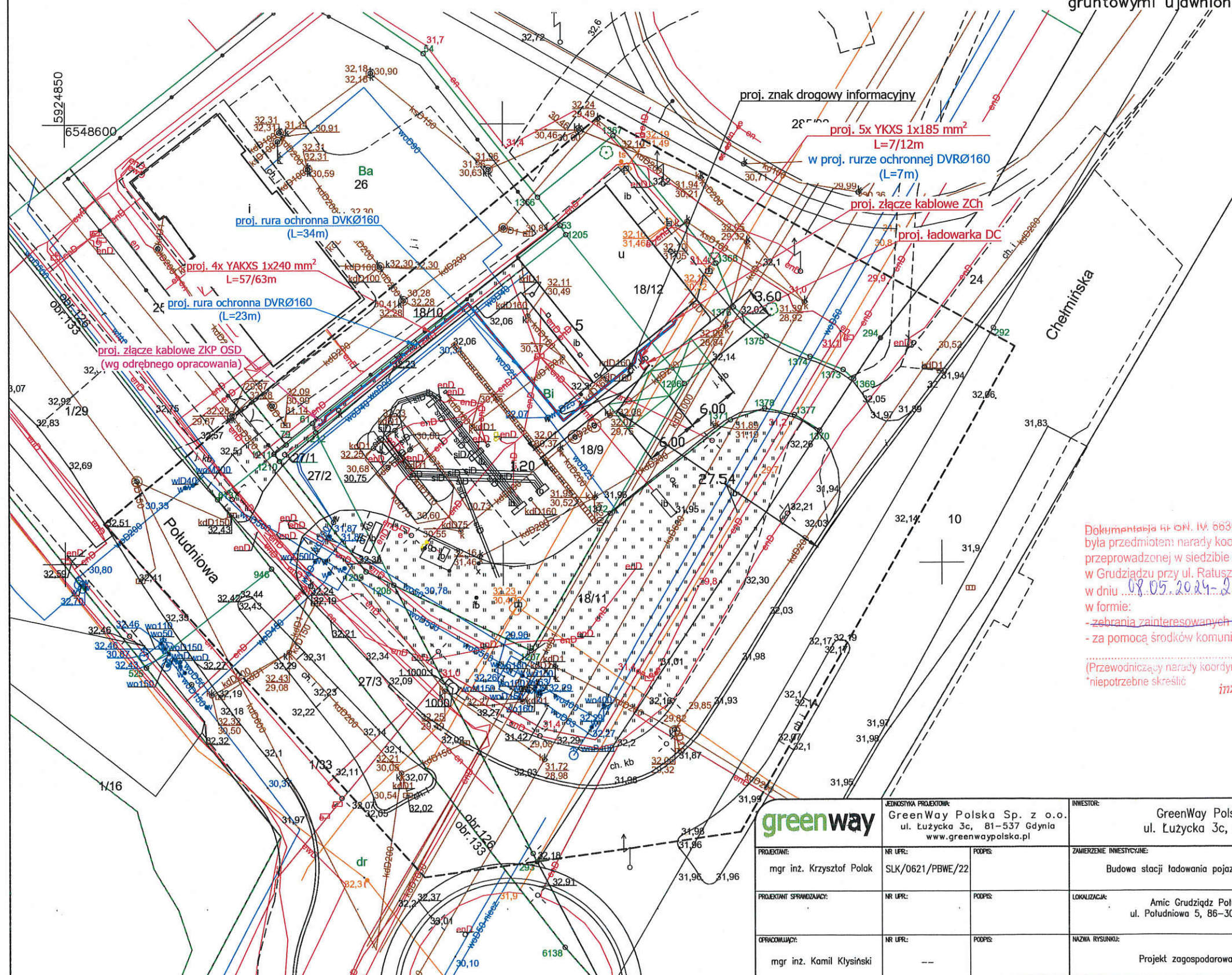
tel. 691-522-686, email: azymut@g.pl



---zakres aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami
gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

MDCP podpisana cyfrowo



LEGENDA:

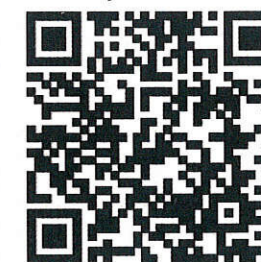
- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
układane w rurze ochronnej
- $L = X / Y$ długość trasowa / całkowita linii kablowej
- istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla
pojazdów elektrycznych (EV) na czas ich ładowania
- śłupek parkingowy montowany do podłoża

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004
metodą wykopu otwartego.

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy
rozpatrywać łącznie.

Lokalizacja:



Dokumentacja nr GN-IV.6630...
była przedmiotem: narady koordynacyjnej
przeprowadzonej w siedzibie Urzędu Miejskiego
w Grudziądz przy ul. Ratuszowej 1
w dniu 08.05.2024-21.05.2024

w formie:
- zebrania zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej

(Przewodniczący narady koordynacyjnej)
*niepotrzebne skreślić
inż. Magdalena Michalska

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem



Elektronicznie podpisany przez:

KRYSZTOF ANDRZEJ POLAK

Data:
2024-4-25 14:38:37

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie
informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej
za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|---|--|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GN-IV.6640.1.1025.2023 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | PREZYDENT GRUDZIĄDZA ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Azymut Usługi Geodezyjne Jarosław Chotński |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji | Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | GEODETA mgr inż. Jarosław Chotński Świadectwo upr. nr 21165 |

greenway

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA
GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

INWESTOR:
GreenWay Polska sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

| | | | | |
|---|-----------------------------|---------|---|---|
| PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Polak | NR UPŁ: SLK/0621/PBWE/22 | PODPIS: | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych | BRANŻ: ELEKTRYCZNA |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | NR UPŁ: | PODPIS: | LOKALIZACJA: Amic Grudziądz Południowa ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz | DATA: marzec 2024 |
| OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Kamil Kłysiński | NR UPŁ: | PODPIS: | NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu | SWALA 1:500 NR PROJ.: GWPL0604 NR RYS.: E1 |



ZARZĄD
DRÓG
MIEJSKICH
W GRUDZIĄDZU

Wpłynęło dnia
10.06.2024

Grudziądz dnia, 30 maja 2024 r.

ZDM-I-E.4411.121.2024.PG

Green Way Polska Sp. z o. o.

ul. Łużycka 3c

81-537 Gdynia

Dotyczy: budowy elektroenergetycznego przyłącza nn.

W związku z zapisem w protokole z narady koordynacyjnej nr 77/2024 z dnia 21.05.2024 r, Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu informuje, iż planowana inwestycja nie znajduje się w pasie drogowym i tym samym nie podlega uzgodnieniu przez tut. Zarząd.

Załączniki:

1. Plan syt.. szt. 1.

Z-CA DYREKTORA

mgr inż. Jarosław Murgala



GRUDZIĄDZ
miasto otwarte

ul. Waryńskiego 34A
86-300 Grudziądz
tel. 56 66 30 800
fax 56 66 30 801
NIP 8762403226
zdm@zdm-grudziadz.pl
zdm-grudziadz.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

działki nr: 18/9, 18/11, 18/12, 24, 27/2, 27/3 – obręb 126

Grudziądz, ul. Południowa 5

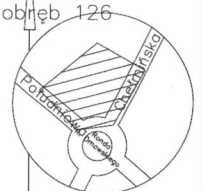
woj. kujawsko – pomorskie
046201_1 M. Grudziądz; obręb: 046201_1
Skala 1 : 500

GN-IV.6640.1.1025.2023; Ka. rob.: 207/23
Układ współrzędnych: XY: "2000/18"; H: "PL-EVRF2007-NH"

Grudziądz, dnia 2023-10-12
Wykonawca:

GEODETA
mgr inż. Jarosław Choiński
Świadcstwo upr. nr 21165

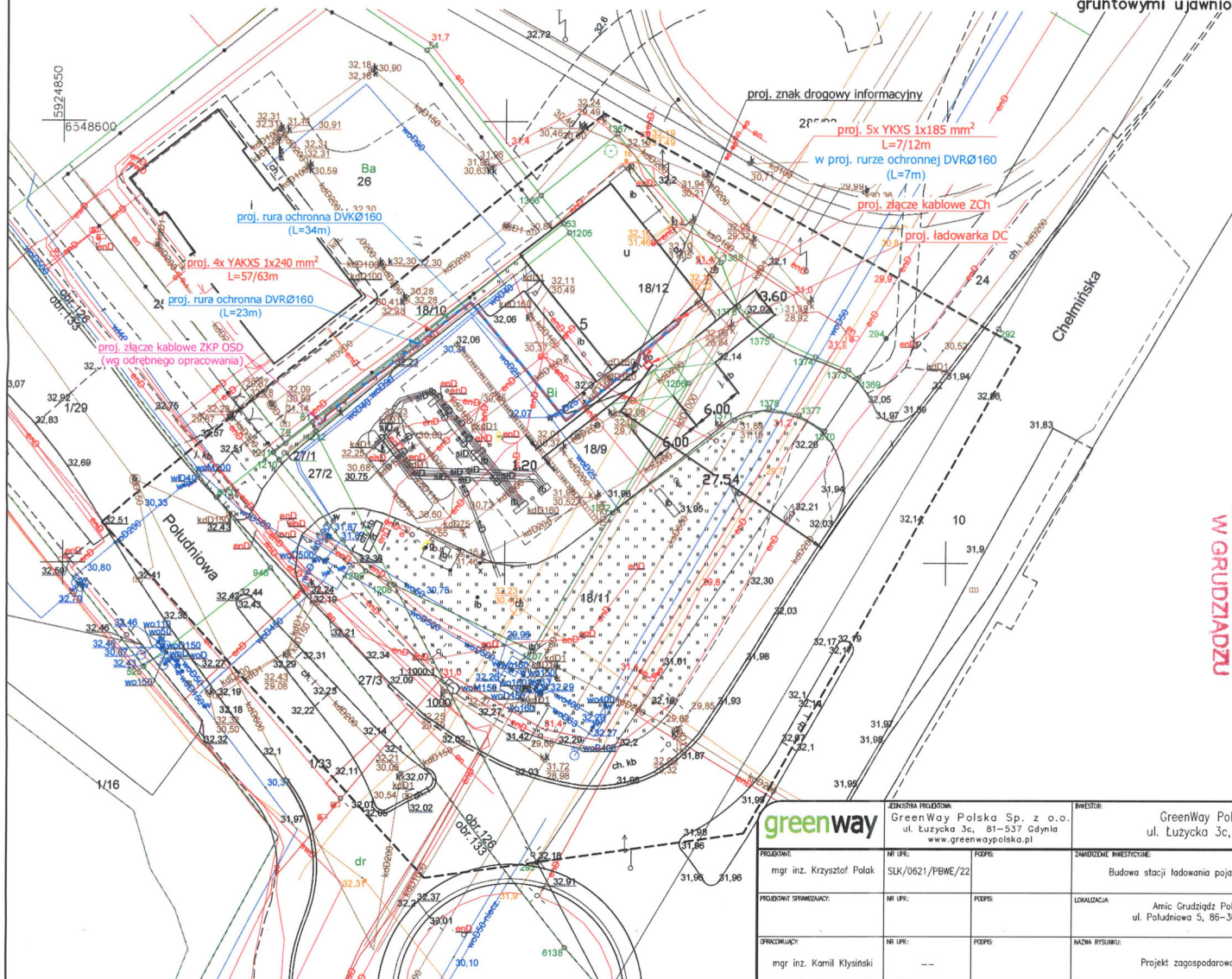
Azymut
Usługi Geodezyjne
ul. Traugutta 2, 86-300 Grudziądz
tel. 691-522-686, email: azymut@g.pl



---zakres aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami
gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

MDCP podpisana cyfrowo



LEGENDA:

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV
układane w rurze ochronnej
- $L = X / Y$ długość trasowa / całkowita linii kablowej
- istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla
pojazdów elektrycznych (EV) na czas ich ładowania
- ślupek parkingowy montowany do podłoża

Projektowane linie kablowe układane zgodnie z normą N-SEP-E-004
metodą wykopu otwartego.

Całość prac wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy
rozpatrywać łącznie.

Lokalizacja:



Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem

Elektronicznie podpisany przez:
KRZYSZTOF ANDRZEJ POLAK
Data:
2024-05-14 09:37

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opis techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie
informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GN-IV.6640.1.1025.2023 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | PREZYDENT GRUDZIĄDZA ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz |

| | |
|-----------------------------|---|
| Wykonawca prac geodezyjnych | Azymut Usługi Geodezyjne Jarosław Choiński |
|-----------------------------|---|

| | |
|---|-------------------------------------|
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji | Protokół Weryfikacji 1 z dnia |
|---|-------------------------------------|

| | |
|--|---|
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | GEODETA <i>mgr inż. Jarosław Choiński</i> Świadcstwo upr. nr 21165 |
|--|---|

| | | | |
|---|--|---|------------------------|
| greenway | ZENITRA PROJEKTOWNIA GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl | INWESTOR: GreenWay Polska sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia | BRANŻA: ELEKTRYCZNA |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Polak | NR LPE: SLK/0621/PBWE/22 | PEŁNIAŁ: PEŁNIAŁ | DATA: marzec 2024 |
| PROJEKTOWAŁ SPRZĄDZĄCY: mgr inż. Kamil Kłysiński | NR LPE: --- | PEŁNIAŁ: --- | SKALA: 1:500 |
| OPRACOWAŁ: --- | NR LPE: --- | PEŁNIAŁ: --- | REKLA: 1 |
| | | LOKALIZACJA: Amic Grudziądz Południowa ul. Południowa 5, 86-300 Grudziądz | SKALA: 1:500 |
| | | NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu | SKALA: PW |
| | | | NR RYS.: E1 |